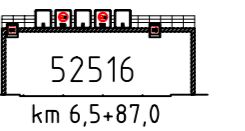
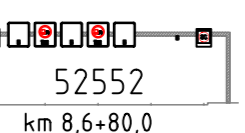
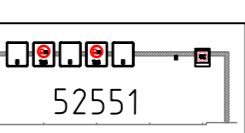
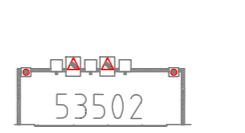
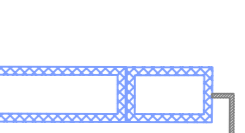
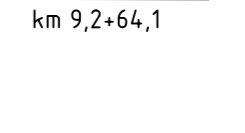


Legende

- 
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) mit Nummer und Kilometrierung
- 
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) an vorh. Verkehrszeichenbrücke mit Nummer und Kilometrierung
- 
Umrüstung vorh. Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) mit Nummer und Kilometrierung
- 
Vorh. Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) BAB A100 Nord & Süd, mit Nummer und Kilometrierung
- 
Vorhandene Wechselwegweisung (WW) Rückbau der Steuerung und Verkabelung mit Nummer und Kilometrierung Wegweisung wird statisch
- 
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) Seitenschild an vorh. statische Wegweisung mit Nummer und Kilometrierung

a	ASB-Nr. ergänzt		02/04 VIA	02/04 VIA	02/04 VIA
Buchst.	betrifft		bearbeitet	gezeichnet	geprüft
		X PS E 4			
Ergänzung oder Änderung					

Ausführungsplanung

Fachplanung Verkehrs-technik  VIA Beratende Ingenieure Düsseldorf Str. 48 D-10707 Berlin Tel.: +49 30 88 04 40-0 Axel Hager Fax: +49 30 88 04 40-88 Kai S. Lorenz email: via@viaberlin.de	 Datum Mai 03 Zeichen Fehler Hartnick Hager Blattgröße 580 x 810
---	---

Zeichnung Nr. <b>A100 / A115 - 3001.16</b>	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung X PS E 4 10702 Berlin, den 18.09.2003
Maßstab <b>1 : 10.000</b>	Stand vom <b>Febr. 2004</b> Ersatz für:
i. A.	
bearbeitet gezeichnet geprüft	BAB Stadtring Autobahnzubringer Magdeburg/Leipzig - Avus - <b>Übersichtslageplan          Verkehrsbeeinflussungsanlage "VBA West"          Ersatzbau VBA BAB A100 West          Neubau VBA A115 AD Funkturm</b>
BAB A100 BAB A115	