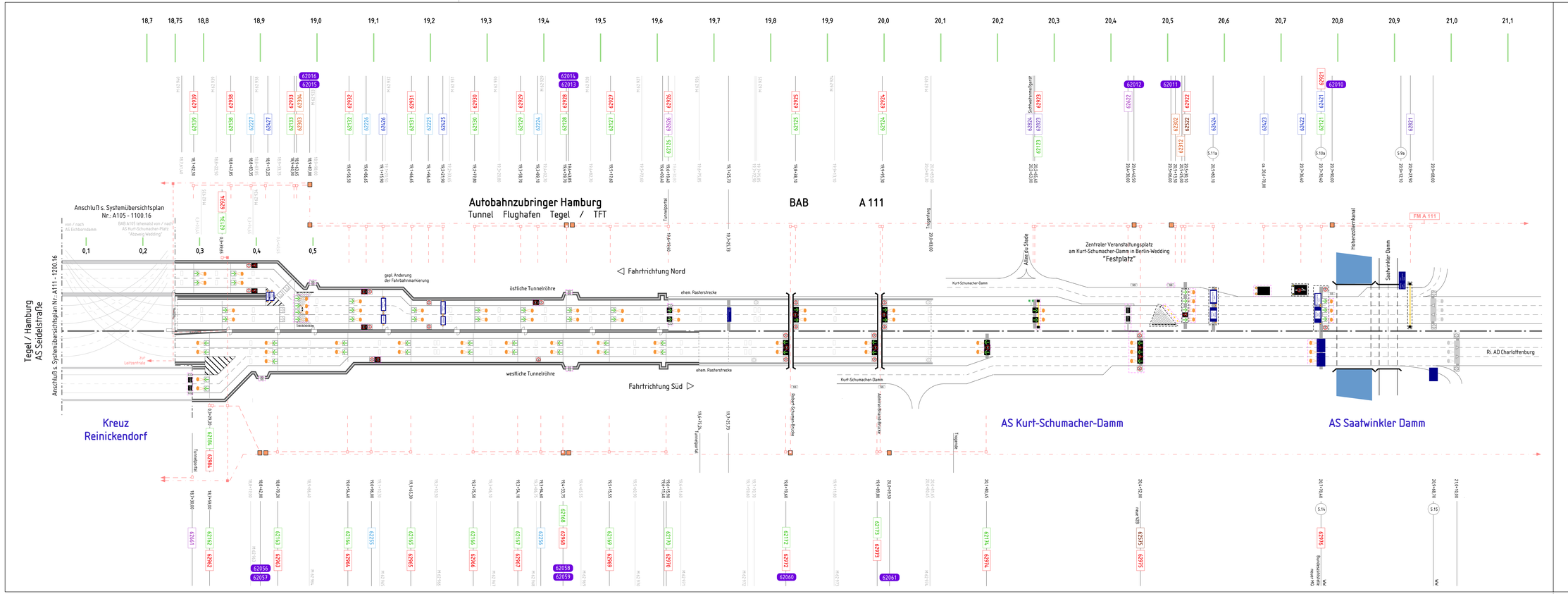

LEGENDE:

- Induktionsschleife, TLS-Typ 1
- Radardetektor
- Wechsel-Wegweisung
- Blinkgeber
- Blitzleuchte
- Sichtweitenmeßgerät
- SS Streckenstation
- USV Unterbrechungsfreie Stromversorgung für Notbetrieb Knotenpunktbeeinflussung
- Fahrstreifensignal/Dauerlichtzeichen LED
- VBA, Typ A LED
- VBA, Typ B LED
- VBA, Typ C LED
- Wechselverkehrszeichen, Typ A PW
- Markierungsleuchtknopfe
- Leit- bzw. Sperrschranke
- Höhenkontrolle Anzeige LED
- Wechsel-Verkehrslenkungstafel
- Höhenkontrolle Erfassung

62163 Anzeigequerschnitt Dauerlichtzeichen und ggf. WVZ seitlich
62264 Anzeigequerschnitt wechselverkehrszeichen seitlich
62303 Schranke / Markierungsleuchtknopfe
62605 Anzeigequerschnitt Wechselwegweisung / Verkehrslenkung
62547 Anzeigequerschnitt Verkehrsbeeinflussung und ggf. WVZ seitlich
62651 Lichtsteuerungsanlage
62794 Wechselwegweiser an Ein- und Ausfahrten
62845 Liefeldsfernerfassung / Lichtschranke
62963 Meßquerschnitt
62060 Streckenstation

(5.10) lfd. Nr. Wegweisung HT I B 11
nur Unterstützung der Ansteuerung
zusätzlich zur vorh. Ausstattung gegl. Geräte
vorh. Kontaktschleifen außer Betrieb nehmen
M 02 923

Index		geändert	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	HT I B 3

ENTWURF Unterlage 7.2

Planungsbüro: BRENDEL INGENIEURE
Brendel Ingenieure GmbH
Tiergartenstraße 104
12249 Berlin
Telefon (030) 723 59 40

Fachplanung Verkehrstechnik:
VIA Beratende Ingenieure
Grossbeerener Straße 49
12277 Berlin-Mariendorf
Tel. +49 (0) 30 72 42 - 0
Fax +49 (0) 30 72 42 - 100
Auf Wunsch: mail@via-ev.de
www.via-ev.de

	Datum	Name
bearbeitet	Oktober 2002	Rosset
gezeichnet	Oktober 2002	Hartfiel
geprüft	Oktober 2002	Hager
Maßstab		Blattgröße 530 x 1570

Zeichnung Nr.: A111 - 1100.16
Maßstab: 1: 2000 i.d.Länge
Stand vom:
Ersetzt für:

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
HT I B 3
10702 Berlin-Jetzt
i. A.

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

BAB A111 Autobahnzubringer Hamburg
Systemübersichtsplan / Verkehrstechnik
Verkehrsbeeinflussungsanlage
Tunnel Flughafen Tegel
VBA TFT
km 18,75 bis km 21,1